

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Wspólny Słownik Zamówień:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

42416100-6 - Windy

45000000-7 - Roboty budowlane

45300000-0 - Roboty instalacyjne w budynkach

45313100-5 - Instalowanie wind

45400000-1 – Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

50750000-7 - Usługi w zakresie konserwacji wind

1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa dwóch urządzeń do transportu pionowego (platform dźwigowych) dla osób niepełnosprawnych w budynkach Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy.

1.2) Rodzaj zamówienia: roboty budowlane.

1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest, wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj projektu technicznego, opracowanie dokumentacji technicznej, i na jej podstawie wykonanie robót budowlanych polegających na budowie i montażu:

Zadanie 1:

szybu zewnętrznego wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) z napędem śrubowym (dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wraz z osobą towarzyszącą). Szyb zewnętrzny z zadaszeniem zamkniętym odpornym na warunki atmosferyczne, z połączeniem układu komunikacyjnego pochylnią zewnętrzną dla pokonania różnicy poziomów ~40 cm z budynkiem 3-2.

Zakres prac do wykonania obejmuje:

- wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (wszystkie branże oraz geologia wraz z niezbędnymi uzgodnieniami uzyskanymi w imieniu Zamawiającego przez Wykonawcę) oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru zewnętrznego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,

- opracowanie dokumentacji techniczno-konstrukcyjnej nowego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,

- uzyskanie niezbędnych pozwoleń i innych dokumentów warunkujących realizację niniejszego zamówienia publicznego, po uzyskaniu pełnomocnictwa Zamawiającego,

- wykonanie szybu ocieplonego na zewnątrz budynku dla dostarczanego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,

- przeszklone obudowy szybu szkłem bezpiecznym w klasie P3,
- wykonanie wszystkich niezbędnych przeróbek dostosowujących obiekt do funkcjonowania w obrębie urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej): (pochylnia zewnętrzna z dwustronnymi pochwytyami dwupoziomowymi wykonanymi ze stali nierdzewnej, demontaż stolarki okiennej w miejscach przewidzianych drzwi komunikacyjnych windy, rozkucia i wyburzenia ścian w niezbędnym zakresie z wykonaniem zabezpieczeń konstrukcyjnych otworów komunikacyjnych, niezbędne domurowania i zamurowania ścian, przebudowa okien drewnianych lub wymiana stolarki okiennej na okna PCV w pomieszczeniach, których światło przesłoni szyb windy, W przypadku kolizji likwidacja studzienki okiennej piwnicznej w wymaganym zakresie, prace tynkarskie i malarskie w obrębie realizowanych prac w niezbędnym zakresie, poręcze i itp.), wykonanie lub przeniesień instalacji elektrycznej zasilającej instalację oświetleniową,
- dostawa nowego urządzenia transportu pionowego (dźwig platformowy) z napędem śrubowym wraz z wyposażeniem,
- montaż nowego urządzenia transportu pionowego (dźwigu platformowego) z napędem śrubowym wraz z wyposażeniem,
- wykonanie zasilania energetycznego dla dostarczonego i zamontowanego urządzenia transportu pionowego,
- odbiór techniczny dostarczonego i zamontowanego urządzenia transportu pionowego, wraz z uzyskaniem decyzji dopuszczającej do użytkowania przez Urząd Dozoru Technicznego,
- uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji na użytkowanie.

Zadanie 2:

szybu wewnętrznego wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (dźwig platformowy) z napędem śrubowym (dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą) z częściową rozbiórką fragmentu ścianki wygradzającej część hollu w budynku „2-1” kompleksu dydaktycznego Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego w Bydgoszczy; 85-796 Bydgoszcz, al. Prof. Sylwestra Kaliskiego 7.

Zakres prac do wykonania obejmuje:

- wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (wszystkie branże wraz z niezbędnymi uzgodnieniami uzyskanymi w imieniu Zamawiającego przez Wykonawcę) oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru zewnętrznego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,
- opracowanie dokumentacji techniczno-konstrukcyjnej nowego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,
- uzyskanie niezbędnych pozwoleń i innych dokumentów warunkujących realizację niniejszego zamówienia publicznego, po uzyskaniu pełnomocnictwa Zamawiającego,

- wykonanie szybu wewnątrz budynku dla dostarczanego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym,
- przeszklone obudowy szybu szkłem bezpiecznym w klasie P3,
- wykonanie wszystkich niezbędnych przeróbek dostosowujących obiekt do funkcjonowania w obrębie urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej): (wykucie otworu dla drzwi komunikacyjnych połówkowych w ścianie wygradzającej w miejscu wyniesionej części posadzki holu głównego, odtworzenie okładziny posadzek oraz ścianek bocznych otworu po wykonaniu otworu komunikacyjnego, prace tynkarskie i malarskie w niezbędnym zakresie itp.), niezbędne wykonanie lub przeniesień instalacji elektrycznej,
- dostawa nowego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym wraz z wyposażeniem,
- montaż nowego urządzenia transportu pionowego (platformy dźwigowej) z napędem śrubowym wraz z wyposażeniem,
- wykonanie zasilania energetycznego dla dostarczonego i zamontowanego urządzenia transportu pionowego,
- odbiór techniczny dostarczonego i zamontowanego urządzenia transportu pionowego, wraz z uzyskaniem decyzji dopuszczającej do użytkowania przez Urząd Dozoru Technicznego,
- uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji na użytkowanie.

2) OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego wykonanej przez siebie dokumentacji technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsca budowy w sposób nie kolidujący z bieżącą działalnością dydaktyczną Zamawiającego oraz zapewnić całkowite bezpieczeństwo korzystającym z budynku Uczelni, jak też przechodniom.

Zamawiający informuje, że nie posiada pełnej dokumentacji budynku ani terenu przyległego, w związku z tym, Wykonawca ma obowiązek wykonania na potrzeby realizacji zamówienia niezbędnej dokumentację inwentaryzacyjną, geodezyjną, geologiczną.

Z uwagi na charakter zamówienia Wykonawca przed złożeniem oferty winien zapoznać się z istniejącymi warunkami, poprzez dokonanie wizji lokalnej oraz zbadania dokumentacji geodezyjnej dostępnej w Wydziale Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszcz lub przeprowadzenia badań na własny koszt. Wszystkie koszty wynikające z zastosowanej przez Wykonawcę technologii dla kompletnego zrealizowania zadania, Wykonawca przewidzi w złożonej ofercie i nie będzie żądał od Zamawiającego dodatkowej zapłaty. Powyższe obejmuje również wszystkie niezbędne roboty przystosowujące obiekt do funkcjonowania urządzenia transportu pionowego (platform dźwigowych) dla transportu osób niepełnosprawnych z osobą towarzyszącą (opiekunem). Zestawienie wymaganych parametrów technicznych zawiera Załącznik Nr 1. Realizacja konserwacji, przeglądów i bieżącego utrzymania technicznego zamontowanych platform dźwigowych w okresie gwarancyjnym (3 lata) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy i ma on obowiązek

skalkulować to w koszcie oferty. W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia prawidłowe działanie zamontowanych urządzeń transportu pionowego(platform dźwigowych) i zobowiązuje się na wezwanie Zamawiającego do nieodpłatnego usunięcia wszelkich wad/usterek, czy niewłaściwego działania urządzeń, stwierdzonych przez Zamawiającego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego..

3) OSOBY FUNKCYJNE

Osoby zdolne do wykonania zamówienia

- Wykonawca musi wykazać, że w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku zamówienia dysponuje co najmniej jedną z poszczególnych branży i specjalności, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami; wraz z oświadczeniem, że osoby te posiadają wymagane uprawnienia; dotyczy to osób:

a) uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie projektowania w specjalnościach: - architektonicznej, - konstrukcyjno-budowlanej, - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych,

b) uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalnościach: - konstrukcyjno - budowlanej, - kierownik budowy,

c) co najmniej 1 osoby: - uczestniczącej w realizacji zamówienia w zakresie montażu dźwigów i ich konserwacji - posiadającej aktualne świadectwo kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się konserwacją urządzeń i instalacji elektrycznych wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.

Załącznik nr 1 Zestawienie parametrów technicznych

urządzeń do transportu pionowego osób niepełnosprawnych w budynku 2-1 i 3-2

al. prof. Sylwestra Kaliskiego 7 w Bydgoszczy

Lp.	Parametr	Parametry techniczne wymagane
1	Typ urządzenia transportu pionowego	osobowy, samoobsługowy, przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą
2	Udźwig	400 kg
3	Wysokość podnoszenia	Od 1,24 m do 4,00 m. Wykonawca dokona obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji
4	Ilość przystanków	2
5	Ilość dojazdów	2
6	Napęd	Śrubowy z odpowiednimi zabezpieczeniami, zapewniającymi łagodny start i zatrzymanie oraz łagodną jazdę kabiny
7	Zasilanie	Zgodne z dokumentacją urządzenia
8	Prędkość jazdy	maksymalnie - 0,15 m/s
9	Szyb	Dostosowany do parametrów technicznych zaprojektowanego

		urządzenia o wymiarach min. 1455x1730 mm lub 1495x1530. Szyby zaprojektowany i wykonany w konstrukcji samonośnej z przeszkloniami szkłem w klasie min. P3. Wymiary szybu dostosowane do wymiarów kabiny.	
10	Podszybie	Dostosowane do parametrów technicznych zaprojektowanego urządzenia	
11	Nadszybie	Dostosowane do parametrów technicznych zaprojektowanego urządzenia	
12	Maszynownia	W obrębie szybu	
13	Przeciążenie	Precyzyjny układ sygnalizacji obciążenia	
14	Kabina:	Podłoga	Wykładzina gumowana trudnościeralna, odporna na wgniatanie, antypoślizgowa, w kolorystyce dostosowanej do ścian kabiny i uzgodnionej z Zamawiającym
		Ściany	Z paneli z blachy nierdzewnej fakturowanej lub malowanej proszkowo (dopuszczalne łączenie faktur). Zabezpieczenie ściany przeszklonej poręczami ozdobnymi z blachy nierdzewnej (w tym odbojową nad podłogą). Pozostałe ściany co najmniej zabezpieczone listwami odbojowymi w odpowiedniej kolorystyce. Dla platformy dźwigowej zewnętrznej szyb zadaszony, konstrukcja odporna na warunki atmosferyczne
		Panel dyspozycji	Przyciski dyspozycji, otwierania i zamykania drzwi, alarmu: metalowe, podświetlane, z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, wskaźnik przeciążenia, wskaźnik piętra, strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, dźwiękowy system informacyjnych dojazdu do przystanku oraz stanów awaryjnych (zanik napięcia, alarm pożarowy) automatyczna z możliwością uruchomienia ręcznego.
		Uwagi ogólne	1. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych. 2. Wzory wystroju wewnętrznego kabiny oraz kolorystykę należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu
15	Drzwi kabinowe	Teleskopowe automatyczne z blachy nierdzewnej, odpowiednie do wielkości kabiny	
16	Kasety wezwań	Z blachy nierdzewnej na każdym przystanku, podświetlone z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, z cyfrowym wskaźnikiem piętra i strzałkami kierunku jazdy	